

# Granadilla Bike Race Cruising

## REGLAMENTO

La **Granadilla Bike Race Cruising**, es una prueba de navegación-orientación y resistencia a la vez, que se disputa sobre una bicicleta de montaña, y que discurrirá mayoritariamente por pistas y caminos del municipio de Granadilla de Abona. Se desarrollará en forma de Challenge por lo que los participantes que lleguen fuera de control o abandonen al final de una etapa, pueden tomar la salida en la sección o etapa siguiente, pero sin puntuar para la clasificación general final de la misma ni optar a ninguna otra clasificación. En caso de un nuevo abandono o fuera de control deberán abandonar definitivamente la prueba. La competición se disputará el día 13 de julio de 2013 constando de 2 etapas y se rige por el presente Reglamento.

### 1. RECORRIDO Y KILOMETRAJE

Sección	Fecha	Ruta	kms
1ª etapa	13/7/2013	Granadilla-El Médano	Road Book
2ª etapa	13/7/2013	El Médano-Granadilla	Road Book

1.1. Con el fin de preservar el espíritu de aventura, evitar la circulación masiva por las pistas en los días previos y la conservación del medio ambiente, el recorrido será secreto hasta una hora antes del inicio de la prueba, donde se entregará el road book y la documentación de apoyo.

### 2. PARTICIPACIÓN

**2.1. Granadilla Bike Race Cruising** estará abierta a la participación de corredores y corredoras de más de 16 años. Los corredores menores de 18 años deben presentar autorización paterna o de tutor/a, para poder participar en la carrera. Los participantes deben reunir las capacidades físicas saludables para realizar pruebas deportivas de larga duración. Altamente recomendable chequeo médico previo (valoración general y electrocardiograma)

**2.2.** La participación se realizara a titulo individual, y por equipos de dos corredores de diferente sexo.

### 3. CATEGORÍAS

Las categorías de los participantes serán las siguientes:

Masculino:

- Sub-23: 16 - 22 años (Año nac 1991 - 1997).
- Elite: 23 - 39 años (Año nac. 1974 - 1990).
- Master : 40 – 49 años (Año nac. 1964 - 1973).
- Veterano: 50 y más (Año nac. 1963 y anteriores).
- Fémimas: 16 y más (Año nac. 1997 y anteriores).

## **4. EQUIPAMIENTO**

**4.1.** La Organización facilitará a cada uno de los inscritos:

- Una Placa
- Un Dorsal
- El Reglamento Online
- El Libro de Ruta (de medida DIN/A5), estando prohibido bajo exclusión de la prueba arrancar las hojas del mismo). Se verificará al final de cada sección y/o etapa que el mismo llegue a meta íntegro, debiendo ser devuelto al final de la prueba, bajo pena de exclusión. No permitiéndosele participar en próximas ediciones de esta carrera.

**4.2.** El casco rígido homologado de seguridad es de uso obligatorio durante toda la prueba

**4.3.** Es obligatorio llevar la placa en lugar visible en la parte frontal de la bicicleta.

**4.4.** Es obligatorio llevar visibles el dorsal en la mochila de hidratación o en la parte trasera del maillot. Debe estar siempre visible bajo pena de penalización.

**4.5.** Todos los participantes deberán presentarse a la salida con una reserva de agua de al menos 1,5 a 2 litros que pueden recoger en los puestos habilitados en la zona de preparque de salida, zona de reagrupamiento y asistencia.

**4.6.** Es obligado el uso de un reloj digital, que esté sincronizado con el horario oficial de la prueba. El uso de cuenta kilómetros es obligatorio, siendo aconsejable una brújula de orientación o el uso de un sistema de posicionamiento GPS.

## **5. DESARROLLO DE LA PRUEBA**

**5.1.** La prueba de un día de duración consta de 2 etapas tipo raid, siendo obligatorio pasar los todos los controles de paso, estando prohibida cualquier ayuda externa (Mecánica o avituallamiento) durante la misma. Los corredores deben ser autónomos y llevarán los útiles que consideren necesarios para sus reparaciones.

Las secciones o etapas son carreras de cross-country (raid) con clasificación individual y equipos por tiempos que se van acumulando para establecer una clasificación general individual y por equipos

**5.2.** El Libro de Ruta (Road Book) que se entrega a cada corredor incluye todos los detalles generales de las secciones y/o etapas con la descripción del recorrido, puntos kilométricos, indicaciones de altimetría y posición global (GPS) en los puntos de control de paso, zonas de salida y llegada, situación de las zonas de avituallamiento, etc.

**5.3.** Los participantes deben seguir obligatoriamente el recorrido marcado por el road book y pasar obligatoriamente por los controles de paso fijados. La ausencia de paso en algún control comporta una penalización en tiempo. Cada corredor llevará una tarjeta donde se visaran los controles de paso y que deberá ser entregada al final de la prueba o en un control en caso de retirada. Su pérdida implica la exclusión de la prueba.

**5.4.** Las zonas neutralizadas y de enlace, si las hubiera, deben realizarse en bicicleta y por el recorrido indicado por la Organización. Se realizarán en las entradas y salidas de población.

**5.5.** Las pistas, caminos y otras vías, tendrán un carácter abierto, por lo que los participantes deben respetar con sentido común las normas básicas de circulación, así como circular con extrema precaución en los núcleos habitados.

## **6. OFICIALES DE LA PRUEBA**

Será los designados por el organizador, debiendo estar contemplados los siguientes:

- Director de la prueba
- Director del plan de seguridad y atención de emergencia
- Relación con los participantes e inscripciones.
- Responsable de prensa
- Responsable Médico.

## **7. CONTROL DE SALIDA**

**7.1.** Dos (2) horas antes de la hora prevista para la salida, se abrirá el control de firma, debiendo pasar por el mismo todos los participantes.

**7.2.** Quince minutos antes de la hora prevista para la salida se cierra el control de firma.

**7.3.** Todos los corredores deben pasar obligatoriamente bajo el arco de salida.

**7.4.** Los corredores que hayan abandonado en la sección y/o etapa anterior y que vayan a tomar la salida, deben hacerlo tras el último corredor que haya concluido la primera etapa sin incurrir en el fuera de control de mismo. Estos corredores no puntuarán en clasificación parcial ni final.

**7.5.** La salida se dará cada minuto a dos corredores al mismo tiempo mediante una señal acústica.

## **8. AVITUALLAMIENTO**

**8.1.** La Organización facilitará el avituallamiento de agua a todos los participantes:

- En la salida (1,5-2 litros)
- En la zona de reagrupamiento-parque de trabajo
- Al final de la prueba

Las zonas de avituallamiento estarán indicadas en el Libro de Ruta-Road Book.

**8.2.** Durante la verificación de material del participante, previo a la salida, cada corredor deberá escribir, con un rotulador de tinta permanente, su número de dorsal en bidones, envoltorios de alimentos y demás pertenencias, de forma bien visible. El desechar incorrectamente estos materiales supondrá, una vez identificado el infractor por la organización a través de su dorsal, en una primera ocasión, una amonestación de advertencia cifrada en tiempo ( 30' ). En la segunda ocasión se aplicará una penalización de exclusión de la prueba.

## **9. LLEGADA Y CLASIFICACIONES DE ETAPA**

**9.1.** Clasificación etapa - Los participantes son clasificados según el menor tiempo invertido en recorrer todo el trazado, posteriormente se verificarán los controles de paso afectos de penalizar en concepto de tiempo. La falta del marcaje en un control de paso tiene una penalización en tiempo.

**9.2.** Cierre de controles y abandonos - Se establece un límite de tiempo de llegada o cierre de controles que se fija en función de las características de cada etapa, y que se comunicará en el briefing inicial. Sólo la Dirección de la prueba puede modificarlos en caso de condiciones climatológicas adversas u otro motivo que así lo justificase.

En caso de llegada fuera del horario de cierre de control a un control de paso (way point), el participante será eliminado y debe entregar obligatoriamente en ese control el carnet de ruta y road book .

Si un corredor decide retirarse sin haber llegado a un control de paso (way point), deberá entregar en cualquier control o al vehículo escoba el carnet de ruta y road book.

Los corredores que hayan sido eliminados en una etapa y que deseen salir en la siguiente etapa, deben solicitarlo al responsable de relaciones con los participantes y estar en la salida de la 2ª etapa antes de que haya salido el último corredor que haya pasado correctamente los controles. La salida será agrupada para todos estos casos.

## **10. CLASIFICACIÓN GENERAL Y PROTOCOLO**

**10.1.** Clasificación general individual por tiempos; Para tener derecho a esta clasificación el corredor debe haberse clasificado en todas las secciones y/o etapas. La clasificación se obtiene mediante la suma de los tiempos invertidos en todas las secciones y/o etapas por cada corredor. - En caso de empate, se resuelve a favor del participante por la menor suma de puestos obtenidos en las etapas transcurridas. - En caso de nuevo empate, se resuelve a favor del corredor mejor clasificado en la última etapa.

**10.3.** Clasificaciones especiales por categorías; Para cada una de las categorías Elite, Sub-23, Master, Senior y Fémimas, se establecen clasificaciones generales especiales que se obtienen teniendo en cuenta el orden de la clasificación general individual por tiempos.

## **11. DISPOSICIONES TÉCNICAS**

- Está permitido el intercambio de material (ruedas o bicicleta) en el transcurso de la prueba entre los distintos participantes en carrera.
- No está permitida ninguna asistencia exterior material o técnica durante el desarrollo de una sección y/o etapa bajo pena de exclusión. Sólo esta permitida la asistencia en las zonas autorizadas, final de la etapa 1. (El Médano)
- Es responsabilidad del corredor pasar el control en la zona de salida y por el arco instalado al efecto.
- Queda prohibido circular por cualquier carretera o tramo asfaltado que no aparezca reflejado en el Libro de Ruta-Road Book
- Queda prohibida la utilización de cualquier método desleal para ganar tiempo sobre otros competidores.
- Con el fin de evitar el deterioro del recorrido al evitar los reconocimientos indiscriminados, se entregará el libro de ruta (road book) una hora antes de la salida de prueba.
- El sábado 13 de julio, se realizará un briefing informativo para los participantes, previo a la salida (De 8.30 a 8.45h)
- En cuanto al protocolo de salida, cada minuto saldrán dos participantes con dorsales correlativos.

- El avituallamiento está permitido solamente en las zonas señalizadas e indicadas en el Libro de Ruta-Road Book.
- Sólo los vehículos debidamente acreditados por la Organización, pueden seguir la prueba. No está autorizado ningún otro vehículo seguidor.
- Con el fin de mantener la seguridad de los participantes y de mantener el espíritu de aventura de la prueba, queda prohibido que cualquier vehículo vinculado con algún participante de la prueba circule por la pista durante el desarrollo de la carrera, y por delante de los coches escobas de la misma. Si se constata ese extremo, el corredor vinculado quedaría excluido de la prueba,
- La organización tendrá previsto un operativo de limpieza del recorrido con el fin de recoger los restos abandonados por los participantes, certificar su procedencia y comunicarlo a dirección de carrera.
- Los participantes sólo podrán ser auxiliados por mecánicos, simpatizantes, masajistas o fisioterapeutas, etc... en el reagrupamiento y parque de trabajo (service area) entre etapas, y al final de la prueba, pero nunca en el curso de la sección y/o etapa., salvo que sea autorizado por el director médico de la prueba.
- Todos estos auxiliares deben estar acreditados por la Organización, y sólo podrán realizar su cometido en las zonas habilitadas.

## **12. INSCRIPCIONES**

**12.1.** Las inscripciones se pueden realizar desde el día 31 de mayo al 6 de julio de 2013, en Tenerife Bike Center. C/Achaman, esquina Avda. El Vecino, 8. La Laguna(S/C de Tenerife).

Tfno: 822 028750 Fax: 822 028763 Mail: [tienda@tenerifebikecenter.com](mailto:tienda@tenerifebikecenter.com)

Web: [www.tenerifebikecenter.com](http://www.tenerifebikecenter.com)

El importe se establece en:

Federados: 35€ (licencia anual y cobertura médica anual)

No federados 40 € (licencia de un día con cobertura médica en la prueba)

MÁS INFORMACIÓN EN: [www.granadillabikerace.com](http://www.granadillabikerace.com) y en el tfno: 607612685

### **Con la inscripción se contempla:**

- Derecho a participar en la prueba
- Avituallamiento líquido en la salida, parque reagrupamiento y meta
- Comida final para todos los participantes
- Asistencia médica en carrera
- Servicio de fisioterapia y masaje al final de la prueba
- Servicio técnico en salida y parque de reagrupamiento fin etapa 1. (no incluye los repuestos)
- Una placa para la bicicleta
- Dorsal para el corredor
- Camisa "finisher"
- Recuerdo de participación

### 13. PENALIZACIONES Y RECLAMACIONES

#### 13.1. Penalizaciones

Concepto	Exclusión	En tiempo	Salida Denegada	Económica
Asistencia Mecánica exterior durante las secciones o etapas	X			
Comportamientos violentos entre corredores y/u oficiales, y/o público	X			
Circular sin el casco durante la prueba	X			
No pasar por un control de paso		30 min		
Pasar por un control de paso y no sellar la tarjeta de control		15 min		
No haber pasado por dos (2) CP en la misma sección	X			
Desvío voluntario o involuntario y no seguir recorrido establecido		15 min		
Circular por vías de asfalto no autorizadas		15 min		
No devolver el libro de ruta	X			
No devolver el libro de ruta completo		1 hora		
No pasar control de firmas de salida			X	
No pasar bajo el arco de salida		15 min		
Dorsal no visible		5 min		
No llevar dorsales o placa			X	
No llevar la correspondiente reserva de agua (1,5-2 lts)			X	
No llevar cuentakilometros (trip)			X	
Tapar la publicidad de la placa o dorsales			X	
Llegar a meta sin placa				10 € o exclusión
Cortar, doblar o manipular la placa				10 € o exclusión
Comportamiento irrespetuoso hacia otros corredores oficiales, público o en relación al medio ambiente.				50 € o exclusión
Desprenderse o lanzar en el itinerario basuras o materiales. Por cada material encontrado		30'		

**12.2.** Las reclamaciones contra las decisiones de la Organización pueden realizarse por escrito como máximo hasta 30 minutos después de haber sido publicada la clasificación provisional, y deberá ser comunicada al relaciones con los participantes debiendo hacer efectiva una fianza de 100 €, que serán devueltos en caso de prosperar la misma.

#### 13. LISTA DE PREMIOS Y PROTOCOLO

**13.1.** En el acto final de la prueba, deben presentarse para cumplir con los actos protocolarios los tres primeros clasificados de la general individual por tiempos, así como las tres primeras clasificadas de la general individual femenina por tiempos, los tres primeros equipos clasificados de las distintas clasificaciones por categorías.

### 13.2 Premios

- El primer clasificado absoluto masculino, femenino, Sub-23 y equipo recibe > Inscripción gratuita a la edición de 2014 de la **Granadilla Bike Race Cruising** .
- El primer, segundo y tercer clasificados de todas las categorías reciben > Trofeo.
- El primer, segundo y tercer clasificados de las categorías Equipos, reciben > Trofeo